

## ABATTEMENTS POUR DIFFERENCE DU NEUF AU VIEUX

Le tableau ci-dessous est établi en fonction des expériences des experts maritimes et s'applique essentiellement aux navires de plaisance à utilisation "courante" **(1)**. En ce qui concerne les navires de compétition ou de location, l'expert ajustera les taux du tableau en fonction de ses investigations.

Ce document est établi à titre indicatif. Seul l'expert qui a vu le matériel est habilité à établir une valeur de celui-ci, même si elle ne correspond pas à ce tableau. L'expert devra justifier son choix.

MATERIELS	DMV	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	> 10 ans ou DMV		
<b>Navires à voile</b>		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		VR	
<b>Navires à moteur(s)</b>		25	30	35	40	45	50	55	60	65	70		VR	
Moteurs IB Diésel	<b>15</b>	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55		- 10 %/an VR	
Moteurs HB/IB essence	<b>10</b>	10	20	30	40	50	60	70	80	85	90		- 10 %/an VR	
Transm. Ligne arbre	<b>15</b>	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70		- 10 %/an VR	
Transm. V + ligne arbre	<b>15</b>	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70		- 10 %/an VR	
Transm. Z Drive	<b>10</b>	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55		- 10 %/an VR	
Transm. Sail Drive/Pod	<b>15</b>	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70		- 10 %/an VR	
Hélices	<b>20</b>	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50		- 5 %/an VR	<b>(2)</b>
Batteries	<b>5</b>	20	40	60	80	100								
Auxiliaires mécaniques	<b>20</b>	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50		- 5 %/an VR	
Auxiliaires électriques	<b>15</b>	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70		- 10 %/an VR	
Peintures extérieures	<b>5</b>	20	40	60	80	95							- 10 %/an VR	
Vernis extérieurs	<b>3</b>	30	60	90									- 10 %/an VR	
Selleries/tauds extérieurs	<b>5</b>	20	40	60	80	95							- 10 %/an VR	
Peintures intérieures	<b>10</b>	10	20	30	40	50	60	70	80	90	95		- 10 %/an VR	
Vernis intérieurs	<b>6</b>	15	30	45	60	75	90						- 10 %/an VR	
Selleries intérieures	<b>10</b>	10	20	30	40	50	60	70	80	90	95		- 10 %/an VR	
Balcons/filières rambardes	<b>15</b>	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70		- 10 %/an VR	<b>(3)</b>
Accastillage de pont	<b>15</b>	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70		- 10 %/an VR	
Winchs, enrouleurs	<b>15</b>	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70		- 10 %/an VR	
Mâts espars métalliques	<b>20</b>	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50		- 5 %/an VR	
Gréement dormant	<b>10</b>	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70		- 10 %/an VR	
Gréement courant	<b>5</b>	20	40	60	80	95							- 10 %/an VR	
Voiles	<b>7</b>	15	30	45	60	80	95						- 10 %/an VR	
Annexes gonflables	<b>8</b>	15	30	45	60	80	95						- 10 %/an VR	<b>(4)</b>
Annexes rigides	<b>15</b>	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70		- 10 %/an VR	
Matériel de sécurité	<b>10</b>	10	20	30	40	50	60	70	80	90	95		- 10 %/an VR	
Survies	<b>12</b>	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80		- 10 %/an VR	
Electronique de navigation	<b>8</b>	15	30	45	60	80	95						- 10 %/an VR	

**DMV : Durée moyenne de vie**

**VR : Valeur résiduelle à dire d'expert**

Au delà de 12 ans, l'expert sera habilité à établir une valeur résiduelle du navire tel qu'il existe ou tel qu'il a été reconstruit et surtout tel qu'il a pu l'expertiser, à flot, à terre, à l'aide de tous les moyens à sa disposition. Il devra les décrire et établir les limites de ses investigations.

#### **RENOI (1)**

UTILISATION COURANTE >> Utilisation en plaisancier lambda, 50/100 heures/an, 3 semaines en été, pas au dessus de force 4, pas les jours de pluie, etc....  
Ces chiffres sont à adapter en cas d'utilisation plus intensive; régates, charter, etc....

#### **RENOI (2)**

Les chiffres concernent une hélice standard classique, en bronze, fixe, avec 2, 3, 4 ou 5 pales.  
Pour tous les autres types, hélices à mise en drapeau, bec de canard, en résine, en alu, en acier, l'expert adaptera ces valeurs en fonction de ses investigations.

#### **RENOI (3)**

15 ans est une valeur moyenne. DMV des filières beaucoup plus courte que celle des balcon (30 ans ?) ou des chandeliers très exposés, des rambardes et balustrades.  
L'expert adaptera ces valeurs en fonction de ses investigations.

#### **RENOI (4)**

Les chiffres concernent les annexes gonflables standard PVC de chez Bigship, Uship et autres Accastillage Diffusion.  
Pour les annexes Hypalon et autres, l'expert adaptera ces valeurs en fonction de ses investigations.